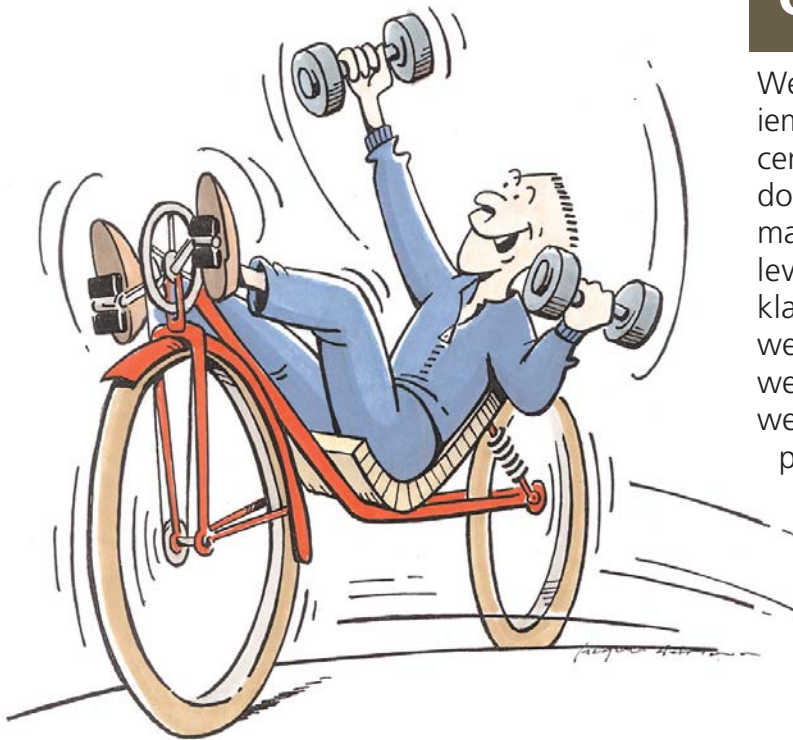


milieu tips

Moet het altijd op 4 wielen?



Weinig dingen zijn zo paradoxaal als iemand die met de auto naar een fitnesscentrum rijdt. Tal van mensen willen iets doen aan hun gezondheid, bewegen... maar laten de kansen die het dagelijks leven daartoe biedt, liggen. Of men klaagt over tijdgebrek en is intussen wekelijks uren zoet met kijken naar het wegdek of met vloeken in de file naar het werk. Minder lucht verontreinigen bij verplaatsingen is m.a.w. vooral een kwestie van mentaliteit. Een paar tips kunnen je geweten behoorlijk verlichten.

Een geheim is het al lang niet meer: autorijden is nadelig voor het milieu. De brandstof die we samen door de uitlaat jagen is voor meer dan de helft verantwoordelijk voor de vorming van ozonsmog, iedere zomer weer een risico voor een grote groep mensen. Autorijden tekent ook voor een vierde van de uitstoot van broeikasgassen, die verantwoordelijk geacht worden voor de opwarming van de aarde. En 20% van de stoffen die verzurend werken op het milieu en daardoor gebouwen en gewassen aantasten, is voor rekening van het gemotoriseerd verkeer. Voeg daarbij nog de verkeersonveiligheid, het lawaai en de ruimte die door wegen wordt opgeslokt. Nochtans zijn er alternatieven genoeg - met een aantal niet te versmaden voordelen!

De tol van landelijk wonen

Een fermetje op het platteland en werken in de hoofdstad, dat schept vaak mobiliteitsproblemen.

- Veel mensen wonen graag 'rustig' - tussen de grasmaaiers zeg maar - maar daar is meestal niet veel broodwinning te rapen. Kiezen voor woonkernen vanwaar de werkplek vlot met het openbaar vervoer te bereiken is, heeft echter veel te maken met overheidsingrijpen: ruimtelijke planning, initiatieven om kernen groen en leefbaar te maken...
- In residentiële wijken en landelijke straatjes vind je zelden winkels, laat staan grootwarenhuizen. Inkopen doen betekent dus veelal: de wagen in.

Milieuvriendelijk = voordelig

Een hardnekkig vooroordeel is dat de auto voordeliger is dan andere manieren om zich te verplaatsen. Laat je liever overtuigen door volgende argumenten:

- Alleen de benzineprijs per kilometer bekijken en daaruit besluiten dat de auto (veel) goedkoper is dan openbaar vervoer, is zuiver bedrog. Reken je de afschrijving van de auto mee, de jaarlijkse kosten voor onderhoudsbeurten, verzekering, belasting e.d., dan wordt een bus- of treinticket voordeliger. Nog duurder blijkt autorijden als je ook de maatschappelijke kost meerekent: wat het wegvervoer aan de gemeen-

schap kost maar niet door de automobilist rechtstreeks gedragen wordt, zoals politie-kosten (verkeersveiligheid), medische kosten (verkeersongevallen) en openbare werken (weginfrastructuur).

- Op de trein, de tram, de metro of de bus kun je tijdens je verplaatsing de krant, een weekblad of een boek lezen, een vergadering of lezing voorbereiden, telefoneren zonder de veiligheid in het gedrang te brengen of zelfs werken op een draagbare computer. In je auto kun je weinig meer dan je verplaatsen. Als je niet stilstaat...
- Per fiets of te voet wordt je verplaatsing een conditiemoment. Combineer woon-werkverkeer of winkelen met nut voor je gezondheid, of warm jezelf alvast op voor het wekelijks uurtje tennis!
- Met carpooling wordt dagelijks verkeer socialer: mooier dan ieder ikje in zijn eigen karretje.

De afstandencirkel

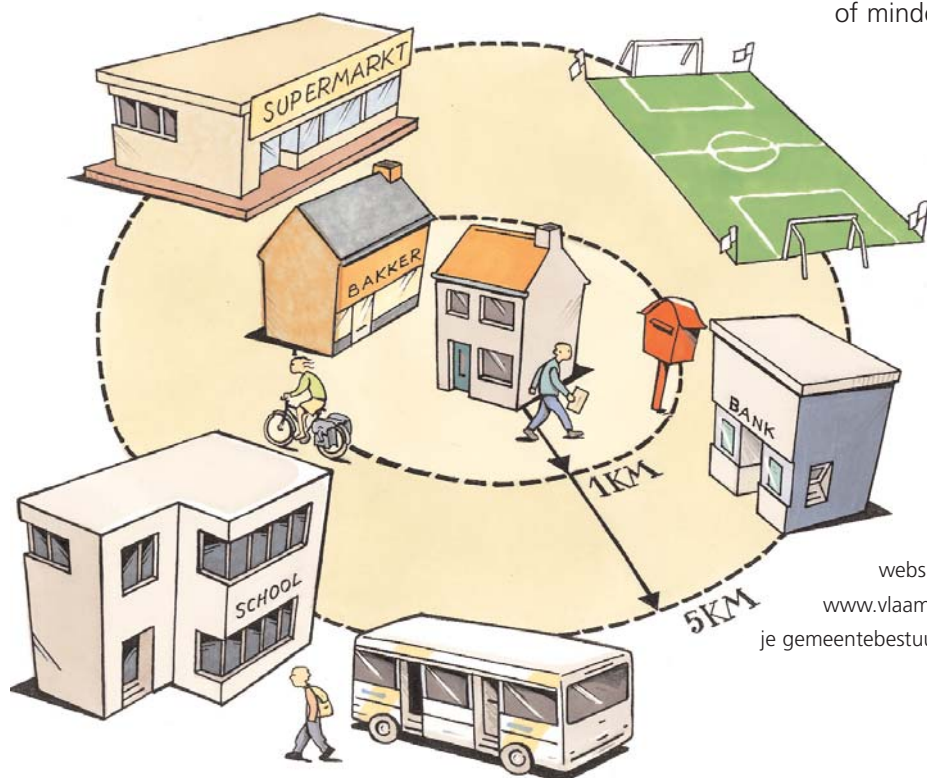
Neem een passer en trek daarmee, bv. op een stratenplan, een paar cirkels rond je woning:

- alle bestemming die binnen een straal van 500 à 1000 m daarrond liggen, kun je meestal gemakkelijk te voet bereiken.
- afstanden tot 3 à 5 km rond je woning zijn vlot met de fiets te overbruggen.
- voor verdere verplaatsingen kun je het openbaar vervoer of de auto nemen.

Opgelet: zoek geen excuses om voor korte afstanden toch maar telkens de auto te nemen. Plan grote boodschappen met de wagen (bakken bier of frisdrank, stapels wc papier) zo dat je ze slechts één keer per week of minder moet doen.

De rol van 'hogere instanties'

Een goede ruimtelijke planning en leefbare steden zijn ook of vooral een taak voor de overheid. Die kan op nog andere manieren wegen op het verplaatsingsgedrag van haar burgers: door ook de maatschappelijke kosten door te rekenen in de brandstofprijs, door autoverkeer fiscaal minder interessant te maken of door voetgangers, fietsers, bussen en trams te bevoordelen in de verkeersstroom. Ook andere instanties 'boven je hoofd' kunnen hun rol spelen. Zo kan een werkgever milieuvriendelijk woon-werkverkeer stimuleren met premies, door geen parkeerinfrastructuur te voorzien of door faciliteiten voor fietsers te voorzien (stalling, douches...). Probeer daar invloed op uit te oefenen als je de kans krijgt. Of grijp ze zelf!



Andere tips, bv. over schoner autorijden en energiebesparing, vind je op de website van de provincie Vlaams-Brabant: www.vlaamsbrabant.be/leefmilieu. Of vraag ernaar bij je gemeentebestuur.