

**Zitting van 30 augustus '07.**

Aanwezigen: Stefaan DEVOS, voorzitter - burgemeester,  
Mevr. G. Vandewijngaerden, de heren A. Bils, M. Vander Velpen, P. Sterkendries, schepenen,  
De heren A. Alles, P. Francen, Dr. J. Debacker, P. Vandijck, C. Bouvin, mevr M. Geens-Lemmens, B. Depré-Geysenbergs, de heer J. Cardoen, Mevr. R. Veulemans, de heren A. Eyletten, M. Coomans, mevrouwen M. Courant en J. Vanlaer, raadsleden;  
en mevr Annita Vandenbroeck, OCMW voorzitter - schepenen, z/s.  
en J. Van Brusselt, secretaris

Afwezig, Verontschuldigd: dr. Ludo De Roo, raadslid

**Toelagereglement georganiseerd leerlingenvervoer**

**Invoering kosteloos leerlingenvervoer, oprichting overlegorgaan onderwijs-gemeente en invoering terugbetalingsregeling onkosten schoolbusabonnement**

-Gelet op het beleidsplan 2007-2012 van de gemeente Kortenaeken zoals goedgekeurd op de gemeenteraadzitting van 2 juli 2007 waarin o.a volgende punten vooropgesteld werden :

- de kwaliteit, de betaalbaarheid en de bereikbaarheid van de basisscholen ondersteunen
- de veiligheid in de onmiddellijke omgeving van de school verhogen en anderzijds zorgen dat de kinderen op een veilige manier naar en van de school kunnen stappen en fietsen
- overleg met de verschillende scholen om de verkeersveiligheidsknelpunten te lokaliseren, te analyseren en oplossingen te bespreken en uit te werken
- het busvervoer stimuleren door het invoeren van kosteloos leerlingenvervoer
- het lokaal onderwijsbeleid uitstippelen in overleg met het op te richten Lokaal Onderwijs Platform

-Overwegende dat er in onze landelijke gemeente nauwelijks openbare vervoersvoorzieningen zijn voor vervoer van leerlingen naar de basisscholen en kleuterscholen en dat verschillende scholen gevestigd op het grondgebied van Kortenaeken daarom zelf leerlingenvervoer en intern vervoer organiseren of uitbesteden of ermee willen starten.

-Overwegende dat dit leerlingenvervoer en intern vervoer jaarlijks zware kosten met zich meebrengt voor de scholen en rechtstreeks en onrechtstreeks vele inspanningen vraagt van ouders, schoolbesturen en vrijwilligers om de nodige middelen te verzamelen om de schoolbus te bekostigen.

-Overwegende dat in een verkennende ronde met de scholen vastgesteld werd dat de actuele kosten van het leerlingenvervoer en intern vervoer variëren van 13.000 € tot 19.000 € voor de scholen die lager en kleuteronderwijs inrichten en dat de scholen vragende partij zijn voor ondersteuning van het leerlingenvervoer.

-Gelet op het feit dat het passend is dat de gemeente alle scholen gevestigd op haar grondgebied zou ondersteunen om kosteloos leerlingenvervoer en intern vervoer te voorzien.

-Gelet op de regelgeving inzake de toekenning van sociale voordelen aan scholen zoals geregeld in de wet van 29 mei 1959 en in de artikels 92-95 van het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997 en gelet op het feit dat leerlingenvervoer beschouwd wordt als een sociaal voordeel;

-Gelet op het feit dat de voorwaarden die de scholen moeten naleven om recht te hebben op de sociale voordelen nog moeten vastgelegd worden in een uitvoeringsbesluit en dat in afwachting daarvan het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 24 Juli 1991 houdende bepaling van de begrippen gezondheidstoezicht en sociale voordelen van toepassing blijft. Ondanks het ontbreken van een uitvoeringsbesluit, moet het gelijkheidsbeginsel sinds 01.09.1997 onverkort toegepast worden en kunnen gemeenten initiatieven inzake leerlingenvervoer opzetten die niet in strijd zijn met het non-discrimatiebeginsel.

-Gelet op het feit dat het non-discriminatiebeginsel inhoudt dat het gemeentebestuur op het vlak van sociale voordelen niet mag discrimineren tussen de leerlingen van de eigen scholen en de leerlingen van de scholen van de andere netten op haar grondgebied

-Gelet op het feit dat de huidige regelgeving de gemeente Kortenaeken toelaat om sociale voordelen toe te kennen aan scholen die lager en/of kleuteronderwijs inrichten op het grondgebied van de gemeente, voor zover deze scholen van de verschillende netten op dezelfde wijze behandeld worden en voor zover de rechthebbende leerlingen van deze scholen op dezelfde wijze behandeld worden.

-Gelet op de op stapel staande invoering van een decreet betreffende het flankerend onderwijsbeleid op lokaal niveau waarbij de huidige regeling over de sociale voordelen overgenomen wordt en van kracht blijft tot er een uitvoeringsbesluit van het nieuwe decreet in werking treedt;

-Gelet op het feit dat in dat ontwerpdecreet ook voorzien wordt dat de gemeente in de toekomst een flankerend onderwijsbeleid kan voeren dat toelaat om ook andere dan de huidige geldende sociale voordelen toe te kennen en dat ingevolge daarvan dus ook het intern vervoer kan ondersteund worden van zodra dit nieuwe decreet van kracht wordt.

-Overwegende dat het in het kader van een sociaal beleid voor iedereen tevens passend is om ook een terugbetalingsregeling te voorzien voor de kosten van een schoolbusabonnement van leerlingen van het basisonderwijs of het bijzonder lager onderwijs die school lopen buiten het grondgebied van Kortenaeken en die niet in aanmerking komen voor de reeds bestaande vormen van gratis leerlingenvervoer of tussenkomsten in vervoerskosten voorzien door de overheid.

-Overwegende dat de verbetering van de verkeersveiligheid om en rond de scholen alsook de veiligheid van de routes naar de scholen een prioriteit is voor de gemeente en dat de knelpunten en mogelijke oplossingen best in overleg met de scholen besproken worden.

-Overwegende dat het daarom tevens passend is een Overlegorgaan Onderwijs-Gemeente op te richten met het oog op overleg tussen de gemeente en de scholen over leerlingenvervoer, de bevordering van de veiligheid van de schoolomgeving en de fiets- en voetgangersroutes naar de scholen en over eventuele andere thema's kaderend in de uitwerking van het toekomstig lokaal flankerend onderwijsbeleid.

-Gelet op het feit dat de gemeente zich ook kandidaat wenst te stellen voor pilootprojecten netoverschrijdend leerlingenvervoer van de Vlaamse Overheid van zodra zich daartoe opnieuw een gelegenheid voordoet

Besluit :

Art 1 :

§1 De raad verklaart zich akkoord om, binnen de perken van het begrotingskrediet en onder voorbehoud van goedkeuring door de Vlaamse Regering, vanaf schooljaar 2007-2008 een jaarlijkse dotatie toe te kennen aan de scholen die lager en kleuteronderwijs of kleuter-onderwijs inrichten op het grondgebied van de gemeente Kortenaeken voor de voorziening in kosteloos leerlingenvervoer.

§2 Onder leerlingenvervoer dient te worden verstaan : het vervoer van de leerlingen van hun woonplaats of verblijfplaats naar de school en omgekeerd.

Art 2 :

§1 De raad verklaart zich akkoord om, binnen de perken van het begrotingskrediet, vanaf de inwerkingtreding van het decreet betreffende het flankerend onderwijsbeleid op lokaal niveau, een dotatie toe te kennen aan de scholen die lager en/of kleuteronderwijs inrichten op het grondgebied van de gemeente Kortenaeken voor de voorziening in kosteloos intern vervoer.

§2 Onder intern vervoer wordt verstaan : bijzonder geregeld vervoer van leerlingen binnen de schooluren, met name vervoer in het kader van didactische uitstappen alsook vervoer van en naar het zwembad, bibliotheek, theater, bioscoopzaal, museum, sportaccommodatie enz... met uitsluiting van de klassieke schoolreizen<sup>1</sup> en meerdaagse uitstappen<sup>2</sup> zoals bosklassen, openluchtklassen, plattelandsklassen, zeeklassen, sneeuwklassen,...

Art 3 :

§1 De gemeente Kortenaeken zal ter uitvoering van de art 1 en 2 van dit besluit een jaarlijks herzienbare overeenkomst van 3 jaar sluiten met alle scholen die lager of kleuteronderwijs inrichten op het grondgebied van Kortenaeken die er om vragen en zal een jaarlijkse dotatie geven aan de scholen die kosteloos leerlingenvervoer en/of intern vervoer voorzien.

§2 De dotatie aan de scholen wordt verleend op basis van de werkelijke kosten van het leerlingenvervoer en/of intern vervoer met een maximum van 15.000 €/school/schooljaar voor de scholen die lager onderwijs en kleuteronderwijs inrichten en met een maximum van 5.000 €/school/schooljaar voor de scholen die enkel kleuteronderwijs inrichten en mits naleving van de voorwaarden van de overeenkomst die daartoe gesloten wordt tussen de scholen en de gemeente.

§3 De voorwaarden van de overeenkomst voor de scholen zijn als volgt :

1° De school geeft als tegenprestatie uitvoering aan de realisatie van kosteloos leerlingenvervoer en/of intern vervoer voor alle leerlingen. Onder geen enkel beding wordt er nog enige financiële tussenkomst rechtstreeks noch onrechtstreeks aan de ouders gevraagd voor het door de gemeente gesubsidieerd leerlingenvervoer en/of intern vervoer voorzien door de school in samenspraak met de gemeente.

2° De school participeert aan het OOG (overlegorgaan onderwijs-gemeente) en respecteert de afspraken die in het OOG gemaakt worden.

---

<sup>1</sup> CFR Pilotprojecten netoverschrijdend leerlingenvervoer. Daarin zijn schoolreizen uitgesloten.

<sup>2</sup> CFR Besluit ivm de minder scherpe maximumfactuur van 360 €/Leerling voor de volledig duur van het lager onderwijs

3° De school maakt een schoolvervoersplan (SVVP) op. Het SVVP vertrekt van een schoolenquête. Daarin wordt onderzocht hoe de leerlingen zich verplaatsen tussen hun woning en de school. De knelpunten in de directe schoolomgeving, alsook die op hun schoolroutes, worden in kaart gebracht, in het kader van een knelpuntenonderzoek. In een 3de stap wordt gezocht naar mogelijke oplossingen, in het kader van een actieplan. Zowel de leraren, als de leerlingen en hun ouders worden hierbij betrokken. Samen zoeken ze naar educatieve en sensibiliserende acties om op zoek te gaan naar veilige en milieuvriendelijke alternatieven voor het woon-schoolverkeer. Het schoolvervoersplan en de voortgang ervan zal besproken worden op het Overlegorgaan Onderwijs Gemeente (OOG).

4° Voor wat betreft de ophaalrondes wordt er voor het schooljaar 2007-2008 vertrokken van de bestaande of in te richten ophaaltrajecten van de scholen die deelnemen aan het door de gemeente gesubsidieerd leerlingenvervoer. Naar de toekomst toe verklaart de school zich bereid om in overleg met de andere scholen in het OOG de bestaande ophaalrondes naast mekaar te leggen en in intern vervoer af te spreken en om binnen deze rationalisatieafspraken ook leerlingen van andere scholen te vervoeren tot op een afgesproken ophaalpunt of afzetpunt zonder evenwel de huidige vervoerstrajecten verplicht te moeten wijzigen of uit te breiden.

5° de school zal met de dotatie alle benodigde kosten dekken van het door de gemeente gesubsidieerd leerlingenvervoer en/of intern vervoer. Deze kosten omvatten volgende niet-limitatieve lijst van elementen : de lening-, huur-, leasing- of rentelast van de schoolbus, de onderhouds- en herstellingskosten van de schoolbus, de busverzekering, de kosten van de wettelijke controles, de brandstofkosten, de vergoeding en verzekering van de busbestuurder, de vergoeding en verzekering van de busbegeleider,....

6° de school zal haar bestaande inspanningen niet verminderen om via activiteiten middelen in te zamelen voor de school en de verworven middelen aanwenden voor andere noodwendigheden ten bate van het onderwijs. Jaarlijks wordt een beknopte rapportering gedaan van de projecten die men alzo heeft kunnen realiseren.

7° het niet naleven van de voorwaarden van de overeenkomst door een school of een onbereidheid om ook leerlingen van andere scholen te vervoeren binnen het kader van haalbare en aanvaardbare rationalisatieafspraken binnen overlappende bestaande vervoerstrajecten van deze scholen, leidt tot de onmiddellijke stopzetting van de dotatie.

#### Art 4

§1 De jaarlijkse dotatie wordt uitbetaald op basis van een afgesloten overeenkomst tussen de school en de gemeente. De school ontvangt de dotatie met een voorschot van 50% op het totaal bedrag bij aanvang van het schooljaar, een voorschot van 25% volgt in februari van het betreffende schooljaar en het saldo na voorlegging van de bewijsstukken van de werkelijke kosten van de afgesloten overeenkomst. Voor het schooljaar 2007-2008 worden de voorschotten pas gestort binnen de 30 dagen na goedkeuring van dit besluit door de Vlaamse Regering.

§2 De werkelijke kosten van het intern vervoer van de scholen komen pas in aanmerking voor de berekening van de dotatie vanaf de datum van inwerkingtreding van het decreet op het lokaal flankerend onderwijsbeleid.

§3 Het bedrag van de dotatie kan jaarlijks aangepast worden aan de evolutie van de kosten van het leerlingenvervoer en het intern vervoer.

§4 De nodige budgetten voor de betaling van de dotaties van de overeenkomsten met de scholen worden voorzien in de begroting en worden ook voorzien in de meerjarenplanning.

#### Art 5

§1 De bijgevoegde overeenkomst tussen de scholen en de gemeente voor de organisatie van het kosteloos leerlingenvervoer en/of intern vervoer wordt goedgekeurd en deze overeenkomst maakt integraal deel uit van dit besluit.

#### Art 6

§1 De raad verklaart zich akkoord om, binnen de perken van het begrotingskrediet en onder voorbehoud van goedkeuring door de Vlaamse Regering, een aanvullende terugbetalingsregeling in te voeren voor de kosten van het schoolbusabonnement van leerlingen van het basisonderwijs of het bijzonder lager onderwijs die woonachtig zijn in Kortenaeken en die naar scholen buiten het grondgebied van Kortenaeken vervoerd worden met een schoolbus of het openbaar vervoer.

§2 De gemeentelijke terugbetalingsregeling is niet van toepassing op rechthebbende leerlingen van het basisonderwijs of het bijzonder lager onderwijs die reeds ingevolge bestaande regelgevingen en voorzieningen recht hebben op een tussenkomst in de vervoerskosten door de Vlaamse Gemeenschap of enige andere instantie of die recht hebben op de voorziening in gratis leerlingenvervoer.

Volgende leerlingen van het basisonderwijs en het bijzonder onderwijs komen reeds in aanmerking voor een dergelijke voorziening en komen bijgevolg niet in aanmerking voor een terugbetaling van de schoolbusabonnementskosten door de gemeente:

1° Leerlingen van het basisonderwijs waarvoor de ouders officieel onderwijs wensen en die geen officiële school vinden binnen een afstand van 4 km en waarvoor de Vlaamse Gemeenschap op basis van art 25 van het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997 reeds een tussenkomst voorziet in de vervoerskosten naar dergelijke officiële school. De tussenkomst wordt voorzien op verzoek van de ouders.

2° Leerlingen van het basisonderwijs waarvoor de ouders vrij onderwijs gebaseerd op een erkende godsdienst of vrij onderwijs gebaseerd op een erkende levensbeschouwing wensen en dat binnen een afstand van vier kilometer niet vinden en waarvoor de Vlaamse Gemeenschap op basis van art 25 van het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997 reeds een tussenkomst voorziet in de vervoerskosten naar dergelijke vrije school. De tussenkomst wordt voorzien op verzoek van de ouders.

3° Leerlingen van het buitengewoon onderwijs die de dichtstbijzijnde school van het net van hun keuze bezoeken en die ingevolge de toepassing van het Koninklijk Besluit van 7 februari 1974 betreffende de wijze waarop de reiskosten van leerlingen uit het buitengewoon onderwijs ten laste genomen worden door de Staat, reeds recht hebben op gratis vervoer van hun verblijfplaats, tehuis of pleeggezin naar de dichtstbijzijnde school/vestigingsplaats en op gratis vervoer van verblijfplaats naar het tehuis, instituut/internaat of pleeggezin.

4° Leerlingen die geplaatst werden door de jeugdrechter of de Bijzondere Jeugdbijstand en die recht hebben op kosteloos vervoer.

5° Andersvalide leerlingen waarvoor de Vlaamse Regering ingevolge artikel 20 van de wet van 6 juli 1970 reeds de reiskosten ten laste neemt van hun verblijfplaats, tehuis of pleeggezin naar de dichtstbijzijnde inrichting, school of afdeling of het dichtstbijzijnde instituut voor buitengewoon onderwijs waar onderwijs verstrekt wordt waarvoor zij geschikt werden verklaard, en dit binnen een groepering naar keuze of van hun verblijfplaats naar het tehuis, instituut of pleeggezin begeven, alsmede de kosten van de terugreis, zulks gedurende de gehele tijd dat zij buitengewoon onderwijs volgen.

6° Leerlingen jonger dan 6 jaar die gebruik maken van het net van het stads- en streekvervoer en die recht hebben op gratis vervoer naar de dichtstbijzijnde vrijekeuzeschool op basis van het M.B van 20 februari 2001 houdende wijziging van prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stad- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest.

7° Leerlingen van 6 tot 11 jaar die gebruik maken van het stads-en streekvervoer en vergezeld zijn van een betalende abonnee van 12 jaar en ouder of een ouder en die in aanmerking komen voor gratis leerlingenvervoer tot de dichtstbijzijnde vrije keuzeschool op basis van het M.B van 20 februari 2001 houdende wijziging van prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stad- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest.

8° Leerlingen die gebruik maken van enige andere vorm van leerlingenvervoer die reeds gratis is of die in aanmerking komt voor enige andere vorm van tegemoetkoming in de vervoerskosten per schoolbus.

§3 De terugbetaling van de kosten van het schoolabonnement bedraagt maximaal het tarief van een "Buzzy-Pazz" abonnement (momenteel 159 € op jaarbasis, 58 € voor 3 maanden en 20,5 € voor 1 maand) van dezelfde abonnementstermijn als het aangekochte abonnement.

§4 De terugbetaling van de kosten van het schoolbusabonnement kan aangevraagd worden op het gemeentehuis op voorlegging van een ingevuld aanvraagformulier en de nodige bijlagen. De terugbetaling kan aangevraagd worden vanaf de datum van goedkeuring van dit besluit.

§5 Een model van aanvraagformulier en bijlage wordt bijgevoegd en maakt integraal deel uit van deze beslissing.

§6 De nodige budgetten voor de uitvoering van deze terugbetaling worden ingeschreven in de begroting en worden opgenomen in de meerjarenplanning.

Art 7 :

§1 De raad verklaart zich akkoord om een Overlegorgaan-Onderwijs-Gemeente (OOG) op te richten. Dit orgaan heeft tot doel overleg te organiseren tussen de gemeente en de scholen op haar grondgebied over leerlingenvervoer, verkeersveiligheid aan de scholen, de verbetering van de verkeersveiligheid voor schoolgaande fietsers en voetgangers op de routes van en naar de school en over andere onderwerpen die passen in het flankerend onderwijsbeleid op lokaal niveau.

§2 Samenstelling OOG

1° Het OOG wordt samengesteld als volgt :

- de schepen van Onderwijs en de schepen van Mobiliteit
- een vertegenwoordiging van 2 personen van alle scholen gevestigd op het grondgebied van de gemeente Kortenaak. Deze vertegenwoordiging kan wisselen al naargelang de agenda van het OOG. Met het oog op het respecteren van de pariteitsregels dient elke school steeds een mannelijke en een vrouwelijke afgevaardigde aan te duiden.
- een vertegenwoordiger van de verkeerstechnische dienst van de politiezone

§3 Het OOG komt minstens vijf keer per jaar samen. Overlegmomenten ad hoc worden georganiseerd telkens als dat noodzakelijk blijkt voor de voortgang van de projecten.

§4 Op het OOG worden afspraken gemaakt over de ophaalrondes van het gesubsidieerd leerlingenvervoer. Er wordt vertrokken van de bestaande ophaalrondes van de scholen (standstillprincipe) en er wordt gezocht naar haalbare en aanvaardbare mogelijke rationalisaties. Leerlingen worden opgehaald op stopplaatsen zoals voorzien in de geldende regelgeving mbt de organisatie van leerlingenvervoer. Eventuele aanpassingen aan de bestaande ophaalrondes worden in overleg besproken en afgesproken zonder dat evenwel een verplichting kan opgelegd worden om een bestaand ophaaltraject te wijzigen of een reisweg uit te breiden. De gemeente waakt erover dat de uiteindelijke afspraken correct worden toegepast.

§5 Het OOG waakt over de reisduur die voor de leerlingen wordt gehanteerd. De redelijkheid van de reisduur moet worden gekoppeld aan de beschikbare middelen. Voor de gemeente Kortenaeken wordt een maximale reisduur van 1, 25 u vooropgesteld vanuit de bestaande situatie.

§6 De gemeente maakt afspraken, samen met de scholen, over de noodzakelijke busbegeleiding. Het OOG waakt erover dat de busbegeleiding is verzekerd.

§7 De gemeente volgt de opmaak van de schoolvervoerplannen en bespreekt de voortgang op het OOG alsook de vastgestelde knelpunten en mogelijke oplossingen.

§8 De gemeente maakt jaarlijks een financieel verslag. Het financieel verslag heeft betrekking op de besteding van de middelen door de gemeente voor het ondersteunen van het leerlingenvervoer. Het financieel verslag bevat een afschrift van alle bewijsstukken betreffende de gemaakte kosten. Het financieel verslag wordt ter goedkeuring voorgelegd aan

het OOG.

§9 De samenstelling, de opdracht en de taken van het OOG kunnen aangepast worden van zodra het decreet op het lokaal flankerend onderwijsbeleid goedgekeurd wordt door het Vlaams Parlement en er een Lokaal Onderwijs Platform opgericht wordt of van zodra de gemeente geselecteerd wordt voor een pilootproject leerlingenvervoer gesubsidieerd door de Vlaamse Overheid.

§10 De nodige werkmiddelen voor de werking van het OOG worden ingeschreven in de begroting en worden tevens voorzien in de meerjaren planning

## Art 8

De raad verklaart zich akkoord dat de gemeente bij de eerstvolgende oproep van de Vlaamse Overheid voor pilootprojecten kosteloos netoverschrijdend leerlingenvervoer een project indient voor subsidiëring als pilootproject. Indien de gemeente Kortenaeken niet geselecteerd wordt voor subsidiëring zal de gemeente Kortenaeken het kosteloos leerlingenvervoer verder ondersteunen zoals voorzien in art 2. en art 3. van dit besluit. Indien de gemeente Kortenaeken wel geselecteerd wordt voor subsidiëring zullen de nodige aanpassingen aan de overeenkomsten met de scholen, de samenstelling en de werking van het OOG, enz... besproken worden in het OOG en het voorwerp uitmaken van een nieuw gemeenteraadsbesluit.

## Art 9

Het schepencollege wordt belast met

- de afsluiting van de nodige overeenkomsten met de scholen die lager of kleuteronderwijs inrichten op het grondgebied van Kortenaeken en kosteloos leerlingenvervoer voorzien overeenkomstig dit besluit,
- de organisatie van de oprichting van het OOG en de ondersteuning van de werking ervan,
- de indiening van een project voor gesubsidieerde pilootprojecten leerlingenvervoer van de Vlaamse Overheid van zodra er een nieuwe oproep gebeurt,

- de uitvoering van de terugbetalingsregeling voor schoolabonnementen conform de bepalingen van dit besluit.

Art 10

Een afschrift van dit besluit wordt toegestuurd aan alle onderwijsinstellingen van het lager onderwijs en het kleuteronderwijs gevestigd op het grondgebied van Kortenaen.

Een afschrift van dit besluit wordt tevens voor goedkeuring toegestuurd aan de Vlaamse Regering. Schepen Griet Vandewijngaerden heeft de zitting verlaten.

Na bespreking,

Unaniem goedgekeurd met 18 ja stemmen.

Gedaan te Kortenaen, in zitting, datum als hierboven.

Namens de gemeenteraad:

Secretaris,

Burgemeester - voorzitter,

Jan VAN BRUSSELT

Stefaan DEVOS

19 maart 2008

Voor eensluidend:

Secretaris,

Burgemeester,

Jan VAN BRUSSELT

Stefaan DEVOS