

milieutips

Schoner gaan rijden

OK, laten we realistisch zijn en ons erbij neerleggen dat gemotoriseerd privé-vervoer niet meer weg te denken is. Maar dan nog zijn er ettelijke ingrepen waardoor al dat motorgebrom minder zwaar op het milieu en de gezondheid gaat wegen. En die ingrepen zijn voor iedereen weggelegd! Het gaat dan niet zozeer over minder autorijden (daarover handelt een andere milieutip), maar over anders autorijden. Hoe dat kan, lees je verder in deze tip.



Te oordelen naar het almaar groeiend autopark zijn er niet veel mensen die zonder auto kunnen of willen leven. Integendeel, het aantal gezinnen met twee (of zelfs meer...) wagens neemt toe.

Die groei maakt voor een groot deel inspanningen ten behoeve van het milieu, bv. op technisch vlak, ongedaan.

En dus blijft het totale wagenpark een ramp voor het milieu - en voor de volksgezondheid. Stikstofoxide, koolstofoxiden, koolwaterstoffen, zwaveldioxide, roetdeeltjes belanden dag na dag met tonnen tegelijk in de atmosfeer en oefenen daar hun schadelijke invloed uit.

Enkele tonnen minder? Moet kunnen. Zeker als we willen blijven rijden, want alle fossiele brandstoffen - benzine, diesel, LPG - raken ooit op...

De juiste keuze, het beste begin

Veel staat of valt met de keuze van een bepaald type auto en een van de drie brandstoffen.

● Benzine, diesel of LPG? Geen enkele **brandstof** is brandschoon. Diesel en benzine zijn aan elkaar gewaagd, maar de respectieve nadelen liggen op andere vlakken. Zo geeft diesel veel minder uitstoot van koolstofmonoxide, maar veel meer zwaveldioxide en stofdeeltjes. Loodvrije benzine met een laag octaangehalte is milieuvriendelijker dan gewone benzine.

Maar LPG vervuult veel minder dan benzine of diesel (geen zwaveldioxide of stofdeeltjes, zeer weinig stikstofoxide, koolwaterstoffen en koolstofmonoxide). LPG is bovendien goedkoper, beter voor je motor, minder lawaaierig en zelfs... veiliger bij een ongeval (dankzij de striktere veiligheidsvoorschriften die voor LPG-tanks gelden). Nadelen zijn de geringere beschikbaarheid aan de pomp, de onwil van autoleveranciers om LPG-versies te leveren en een ruimteverlies in de koffer.

● Ook de keuze van een **model** maakt voor het milieu een heel verschil. Een terreinwagen verslindt brandstof: koop er geen tenzij je veearts of zo bent. Een enorme cilinderinhoud vervoert je niet 'beter' dan een kleine. Kies een zuinige auto die aan je reële behoeften beantwoordt i.p.v. aan statusoverwegingen.

Techniek

Een in principe zuinige auto die met LPG rijdt is nog geen blijvende garantie voor geringe milieuschade:

- Zorg voor een optimaal **onderhoud** van je auto. Nogal wat factoren kunnen het brandstofverbruik omhoog jagen, bijvoorbeeld een vuile luchtfilter (10% meer) of verkeerde bandenspanning (tot 5% meer).
- Beperk de aërodynamische **weerstand** van je auto. Een bagagerek dat na gebruik niet wordt gedemonteerd, levert al gauw 3% meer verbruik op; denk ook aan caravanspiegels of geopende zijruiten (5%). Huur fietsen op je vakantiebestemming i.p.v. ze mee te nemen op je auto.
- Wees zuinig op **extraatjes**: airconditioning of het ontdooien van ruiten doet het brandstofverbruik verassend hoog oplopen.

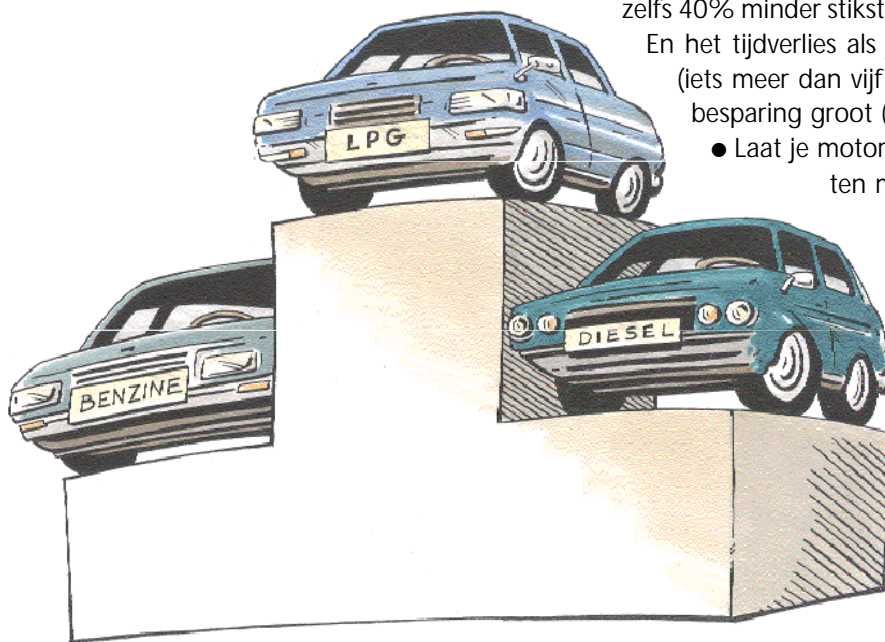
Een kwestie van stijl

Ook door je op een andere manier in het verkeer te bewegen, kun je het brandstofverbruik van je auto beperken:

- Beperk je **snelheid**. 90 km/u i.p.v. 120 betekent 30% minder koolstofdioxide en zelfs 40% minder stikstofoxide.

En het tijdverlies als je bv. 20 km/u minder snel rijdt is klein (iets meer dan vijf uur over 2500 km), maar de brandstofbesparing groot (25%).

- Laat je motor **niet stationair** draaien. Rij na het starten meteen (rustig) weg en schakel de motor uit zodra je langer dan 30 seconden moet stilstaan.
- Laat **'sportief' rijgedrag** achterwege - sportief is iemand die de fiets neemt i.p.v. de auto. 'Scheur' niet weg, vermijdt hoge toerentallen (schakel tijdig naar een hogere versnelling), laat de auto uitbollen bij het naderen van een plaats waar je moet stoppen, ga niet zwaar op de rem staan om nadien weer krachtig op te trekken (bv. in bochten).



Een katalysator is niet zaligmakend

Een katalysator is een enorme vooruitgang voor het milieu omdat hij een deel van de schadelijke gassen omzet in niet-toxische gassen. Maar hij werkt pas doeltreffend als hij (na enkele kilometers) een temperatuur van 250 à 300°C bereikt. Tot dat moment vult een motor mét katalysator even sterk als een motor zonder! Als je weet dat bijna 1/3 van de autoverplaatsingen zich in steden afspeelt en korter is dan 2 km, besef je dat katalysatorwagens nogal wat kilometers afleggen zonder dat het 'wondermiddel' iets uithaalt...

Andere tips, bv. over andere mobiliteitsvormen en energiebesparing, vind je op de website van de provincie Vlaams-Brabant: www.vl-brabant.be/leefmilieu. Of vraag ernaar bij je gemeentebestuur.



PROVINCIE
VLAAMS • BRABANT

INTERLEUVEN

haviland
INTERCOMMUNALE

