
Aanwezigen:	Kim Vandepoel:	Voorzitter;		
	Kristof Mollu:	Burgemeester;		
	Niels Willems,	Griet Vandewijngaerden,		
	Michel Vander Velpen:	Guy Vandebergh,		
	André Alles,	Paul Francen,	Stefaan Devos,	Patrick Vlayen,
	Betty Geysenbergs,	Josette Vanlaer,	Benny Hermans,	Koen Veulemans,
	Anneleen Schoeters,	Imelda Stouthuysen,	Hans Maes:	Raadsleden;
	Dominique Hayen:	Algemeen Directeur		

Verontschuldigd: Glenn Blockx: Raadslid

Afwezig: Patrick Vandijck: Raadslid

Definitieve vaststelling grafisch plan gedeeltelijke opheffing van voetweg 42 KM

Betrokkenen

Dossierbeheerder: Erwin Thomas

Bevoegd schepen: Guy Vandebergh

Feitelijke context

DEFINITIEVE VASTSTELLING VAN HET GRAFISCH PLAN TOT OPHEFFING VAN GEMEENTEWEG 42 K-M:

GEMEENTERAADSBSLUIT ter definitieve vaststelling van het grafisch plan tot opheffing van een gemeenteweg

De gemeenteraad,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

Gelet op het Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 22 augustus 2024 dat het grafisch plan tot opheffing van een deel van gemeenteweg 42 in Kersbeek-Miskom voorlopig vaststelt;

Gelet op het openbaar onderzoek dat, in overeenstemming met art. 17 van het Decreet houdende de Gemeentewegen van 3 mei 2019, plaatsvond van 04 september 2024 tot en met 04 november 2024;

Overwegende dat uit het proces-verbaal van het openbaar onderzoek blijkt dat er geen bezwaren werden ingediend;

Gelet op het feit dat de Bestendige Deputatie van de provincie Vlaams-Brabant geen advies heeft gegeven;

Gelet op het feit dat het Departement Openbare Werken en Mobiliteit geen advies heeft gegeven;

Gelet op de eerdere toetsing in het voornoemde gemeenteraadsbesluit van het dossier aan de artikels 3 en 4, van het Decreet houdende de Gemeentewegen van 3 mei 2019;

Overwegende dat die toetsing inhoudt dat het de voorgestelde maatregel:

- Geen invloed heeft op de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van gemeentewegen nu de betreffende voetweg 42 al meer dan 30 jaar in onbruik is.
- De maatregel schaadt ook niet het algemeen belang gelet op het meer dan 30jarig onbruik van deze weg;

Overwegende dat in onderhavig dossier niet kon worden gekozen voor het behoud van deze weg omdat deze zich bevindt op een terrein met een vergund geacht gebouw;

Overwegende dat er zich een alternatieve en bestaande gemeenteweg op 30m afstand bevindt;

Overwegende dat het opheffen van de gemeenteweg past binnen het gemeentelijk beleidskader van 25 januari 2024 en het daarin opgenomen afwegingskader;

Gelet op de daarin opgenomen toetsstenen:

- Toetssteen 1: behoud van de trage wegen
Beoordeling: is in deze onmogelijk aangezien voetweg 42 al meer dan 30 jaar in onbruik is
- Toetssteen 2: Verdichting van het traag netwerk
Beoordeling: In sommige gevallen is het omwille van de lokale situatie weinig realistisch— of zelfs niet wenselijk – om een trage weg te herstellen, aldus het afwegingskader. In casu is voetweg 42 immers al langere tijd ingenomen door bebouwing terwijl er een kwaliteitsvol alternatief is in de onmiddellijke omgeving. Er wordt daarom gekozen voor de afschaffing van voetweg 42, gelet op het nabijgelegen volwaardig alternatief.
- Toetssteen 3: Conversie naar trage(re) wegen.
Beoordeling: Deze toetssteen is niet relevant is onderhavig dossier.
- Toetssteen 4: Streven naar een multifunctioneel & belevingsvol netwerk.
Beoordeling: De multifunctionaliteit en belevingskwaliteit van het netwerk komt niet in het gedrang door deze afschaffing.
- Toetssteen 5: Het traag netwerk is herkenbaar en toegankelijk voor iedereen
Beoordeling: Deze toetssteen is niet relevant is onderhavig dossier
- Toetssteen 6: een grensoverschrijdend traag netwerk
Beoordeling: Deze toetssteen is niet relevant is onderhavig dossier
- Toetssteen 7: Ruimte voor context & dynamiek
Beoordeling: Deze toetssteen is niet relevant is onderhavig dossier

Gelet op het ontwerp van rooilijnplan, opgemaakt door landmeter-expert Landpeter BV van 11 juli 2024;

Gelet op het schattingsverslag, opgemaakt door landmeter-expert Landpeter BV van 11 juli 2024 dat de aan de gemeente te betalen waardevermeerdering van de gronden blijkt ten gevolge van het opheffen van (een deel van) de gemeenteweg, te weten 0 euro.

Besluit :

Art. 1. Het ontwerp van grafisch plan definitief vast te stellen.

Art. 2. Akkoord te gaan om de gemeenteweg met nummer 42 te Kersbeek-Miskom gedeeltelijk op te heffen zoals aangeduid op het definitief vastgestelde grafisch plan.

Art. 3. Het college te gelasten met de uitvoering van dit besluit overeenkomstig art. 22 en 23 van het Decreet houdende de Gemeentewegen van 3 mei 2019, en behoudens administratief beroep, met de afhandeling van het opheffen van een deel van gemeenteweg 42 te Kersbeek-Miskom, overeenkomstig de artikelen 28 en 29 van het aangehaalde decreet.

Art. 4. Akkoord te gaan met de voorgestelde meerwaarde zoals bepaald door landmeter-expert Schouteden Peter, namens Landpeter BV Sint-Hubertusstraat 39A , te 3300 Tienen, te weten 0 euro.

Artikel 5. Deze beslissing wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 22 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen. Het grafisch plan wordt samen met het besluit van de gemeenteraad tot definitieve vaststelling van het gemeentelijk rooilijnplan onmiddellijk met een beveiligde zending bezorgd aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken en aan de deputatie van de provincie Vlaams-Brabant.

Artikel 6. Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een opschortend administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse Overheid, overeenkomstig art. 24 en 25 van het Decreet houdende de Gemeentewegen van 3 mei 2019.

goedgekeurd

Stemresultaat: aangenomen, met algemeenheid van stemmen.

Namens de gemeenteraad,

Gedaan in zitting als hierboven,

Kortenaken, 5 december 2024

Voor eensluidend uittreksel,

De Algemeen Directeur,

De Voorzitter,

Dominique Hayen

Kim Vandepoel