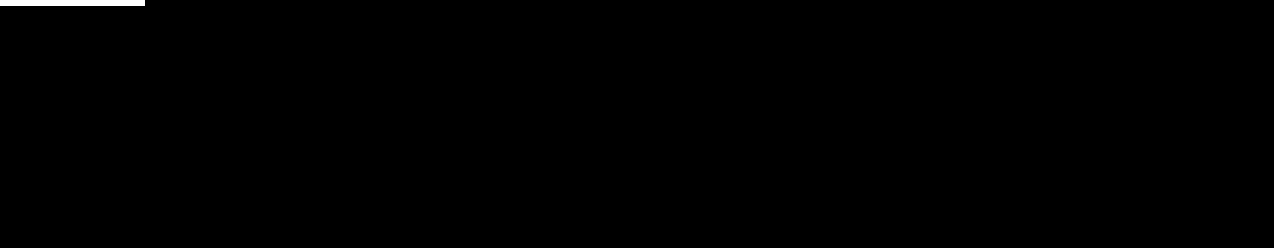




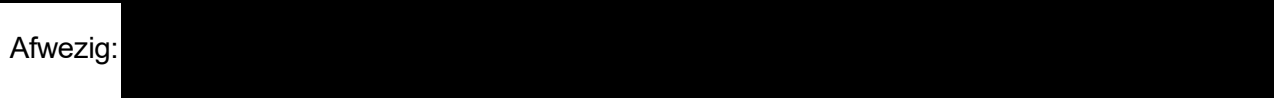
VERSLAG VERKEERSRAAD 23 juni 2025

't Dorp Kortenaken, 19u00

Aanwezig:



Afwezig:



1. Installatie van de raad:

Alle leden stellen zich even voor.

Voorzitter (vanaf de volgende VR) wordt Vandijck Patrick. Marijke Van Hoofstat wordt ondervoorzitter. Dirk Appeltants mag secretaris blijven.

De formulieren ivm publicatie gegevens / vertrouwelijkheidsverklaring worden ingevuld en ondertekend.

2. Enkelrichting Oude Diestsestraat:

De Lijn en Ecowerf zijn, naast de beenhouwer, ook vragende partij om deze weg te halen. De school is grote voorstander om de éénrichting te behouden. Er wordt opgemerkt dat een wisselend regime – bv. enkel tijdens schoolmomenten enkelrichting – verwarrend kan werken voor bestuurders.

Advies VR: de enkelrichting wordt behouden. De TD zal permanente signalisatie voorzien en, indien mogelijk, aan de kant van de kerk een zone ontharden om dit visueel duidelijker te maken.

3. Snelheidsregime Diestsestraat 85a aanpassen (aanvrager: bewoners). Er werd gevraagd om de zone 50 te verlengen tot voorbij de bocht aan de Lindestraat (Loksbergen). Ter hoogte van deze woning heeft PZ Hageland recent een snelheidscontrole gedaan: 163 voertuigen werden gecontroleerd en 0% reed te snel. De v85 was 63% wat wil zeggen dat 85% van de gecontroleerde voertuigen 63 km/u reden of minder.

Advies VR: de huidige snelheidszone van 70 blijft behouden.

4. Parkeerbeperking vrachtwagens > 3,5 ton (aanvrager: Jens Depré):

Locaties waar nu regelmatig vrachtwagens op straat parkeren

- Neerlintersesteenweg (2 vrachtwagens)
- Helstraat
- Uilstraat/Braamstraat
- Dorpsstraat
- Boterbergstraat

PZ & gemeente hebben in het verleden al meermaals bemiddeld. De gemeente zal op termijn de bebouwde kom opnieuw invoeren waardoor binnen de bebouwde kom automatisch niet meer voor lange tijd mag geparkeerd worden.

Verplaatsen naar “openbare parkings” (cfr. Parking Bergendal) en parkeervoorziening aanleggen door gemeente is niet evident.

Er zal opnieuw een sensibiliseringsactie via het infoblad opgestart worden.

5. Spiegel hoek Molenstraat x Oude Diestsestraat (aanvrager: Ghislain Briers):

Niet meer nodig aangezien de enkelrichting in de Oude Diestsestraat behouden blijft.

6. Fietspad Halensebaan: vanaf Oude Diestsestraat tot Assent (aanvrager: Ghislain Briers):

Zat initieel mee in het fietspadendossier tijdens de rioleringswerken van VBR Halensebaan van Aquafin.

Is er nu uitgelaten omwille van volgende problematiek:

- Helft van de weg is Bekkevoort
- o.w.v. budgettaire impact (ca. +500k ten laste van gemeente)

Er komt wel een fietspad op de Halensebaan vanaf de Oude Diestsestraat tot Klipgaardestraat (VBR Halensebaan 2027-2028). Kost ca. 2,3 mio euro waarvan 1 mio ten laste van gemeente.

7. Varia

- Scheren haag “Stokpad” (aanvrager: Ghislain Briers), gelegen tussen de Uilstraat en Stokstraat: bewoner zal gevraagd worden om de haag te snoeien.

- Staat wegdek Heidebosweg Hoeleden (deel tussen Zandstraat en Bredestraat) (Brecht Tuteleers): Recent is Linter terug herinnerd om via de lopende raamovereenkomst met hun aannemer een offerte voor herstel te bezorgen waarbij de kosten zullen verdeeld worden tussen beide gemeentes.

- Staat wegdek Pottelbergstraat Hoeleden i.f.v. wielervedstrijd augustus (Brecht Tuteleers): de putten zullen (zoals steeds) opgevuld worden.

- Parking Kerk Ransberg: meer parkeerplaatsen i.f.v. popup bar? (Brecht Tuteleers): de parkeerplekken liggen vlak achter elkaar. Zal bekeken worden maar zal niet simpel zijn om hier nog meer parkeerplekken te krijgen. Er is één mindervalidenparking en twee plaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen.
- er wordt gevraagd om een opfriscursus van de wegcode te organiseren. Wordt in het najaar voorzien door PZ Hageland.
- er wordt gevraagd om de glasbollen langs het OCMW op Miskom-Dorp ter verplaatsen wegens te kort tegen het fietspad en glasscherven. Zal door TD bekeken worden wat mogelijk is.
- er wordt gevraagd om iets aan de gevaarlijke toestand te doen op de Mounstraat/Kleinveld. Nu is er geen markering en zijn er geen borden aanwezig. Er zullen voorrangsborden geplaatst worden.
- De problematiek rond schoolbus Tienen-Diest wordt op tafel gelegd. De burgemeester deelt mee dat De Lijn dit opnieuw zal bekijken.
- Er wordt geluidsoverlast gemeld van bromfietsen. De burgemeester vraagt om een exacte locatie en uur door te geven zodat een gerichte controleactie door PZ Hageland kan gebeuren.
- Er wordt gemeld dat er veel fietsers niet op het fietspad rijden. PZ Hageland zal eerst nog een sensibiliseringsactie doen gevolgd door een controleactie.

VOLGENDE VERKEERSRAAD: 20 oktober 2025 om 19u00 in de raadzaal.
--