



VERSLAG VERKEERSRAAD 20 april 2026

Gemeentehuis Kortenaken, 19u00

Aanwezig:

[Redacted names]

Verontschuldigd:

[Redacted names]

Afwezig:

[Redacted names]

1. Enkelrichting Oude Diestsestraat van noord naar zuid:

Aanleiding

- Werken aan nieuw schoolgebouw
- **EN** algemene veiligheid schoolomgeving

Positief advies van de

- Verkeersraad
- PZ Hageland

Invoering sinds

- April 2024

Bespreking VR 25/6/2025 - Afschaffing enkelrichting?

- Vraag van (sommige) bewoners Oude Diestsestraat (en ook Molenstraat)
- Vraag van slagerij
- Rioleringswerken Waanrode
- Enkele meldingen van negatie enkelrichting >>> PZ heeft al PV's opgesteld

>>> ADVIES VR 25/6/2025:

Enkelrichting Oude Diestsestraat:

De Lijn en Ecowerf zijn, naast de beenhouwer, ook vragende partij om deze weg te halen. De school is grote voorstander om de éénrichting te behouden. Er wordt opgemerkt dat een wisselend regime – bv. enkel tijdens schoolmomenten enkelrichting – verwarrend kan werken voor bestuurders.

Advies VR: de enkelrichting wordt behouden. De TD zal permanente signalisatie voorzien en, indien mogelijk, aan de kant van de kerk een zone ontharden om dit visueel duidelijker te maken.

Bespreking door buurtbewoners:

Voorstel herinrichting omgeving school "De zonnebloem"
Oude Diestsestraat - Waanrode



Wandels Jean-Pierre 26092025 v1

Zone 30 : 40m voor kruispunt alle straten
Boterberg – Overstraat – Dorp - Steenbergstraat
en Oude Diestsestraat
tussen St Annaveld en kruispunt (kerk)
Permanente zone 30

Algemeen overzicht

- Terug naar 2 rijrichtingen, de oorspronkelijk verkeerssituatie
- 1, Algemeen parkeerverbod Oude Diestsestraat (enkel laden en lossen) vanaf molenstraat tot kruispunt kerk en vanaf dorp (kerk) tot molenstraat
Aan zijde horecazaak slagerij
parkeerzone enkel voor
shop en go (max 30 mins)
(parkeervakken aanbrengen – max 5 tot 6 pl + 2 pl voor minder valide personen)
Aan de schoolzijde " indien mogelijk " geen parkeervakken door aanwezigheid fietssuggestiestrook + voetpad
Dit geeft de meeste veiligheid voor de kinderen en het personeel van de school en de kinderopvang. + herinrichting kruispunt (p7)
- 2, Parkeerplaatsen voorzien voor personeel school
parkeerplaatsen op terrein jeugdlokaal of anderen ...
- 3, Aan school zebrapad(en) voorzien
- 4, Steenbergstraat stopbord voorzien aan Oude Diestsestraat
zebrapad aanbrengen
behouden verplicht rechtsaf voor voertuigen
- 5, Vanaf Jeugdlokaal Oude Diestsestraat tot 40m voorbij kruispunt kerk
geel fietssuggestiestrook op wegdek en op vrij gekomen
fietspad Oude Diestsestraat → plaats voor voetgangers (voetpad)
- 6, Vanaf 40m voor kruispunt (kerk) richting Halensebaan
tot aan begin fietspad Oude Diestsestraat
geel fietssuggestiestrook op wegdek dan fietspad volgen
- 7, Kruispunt aan kerk herinrichten
Oude Diestsestraat en dorp voorrangsweg maken
Overstraat en boterbergstraat stop aan kruispunt
stopbord voorzien (extra signalisatie verkeerswijziging)
zebrapaden aanbrengen op kruispunt +
fietssuggestiestroken op overstraat en boterbergstraat

Voor al deze punten zie aangehechte tekeningen met verduidelijkingen

De grootste ergernis bij de bewoners is de hoge snelheid van de voertuigen en dit gecombineerd met een lange rij geparkeerde voertuigen. Ze vinden de toestand met tweerichtingsverkeer veel verkeersveiliger en vragen bijgevolg om deze terug in te voeren, samen met een parkeerverbod.

Advies VR: de enkelrichting wordt behouden omdat dit, volgens de verkeersraad en de school, de verkeersveiligheid bevordert.

Er wordt aan de politiezone gevraagd een snelheidscontrole uit te voeren in de zone 30 schoolomgeving EN ook om een snelheidscontrole uit te voeren tijdens de dag wanneer de leerkrachten er geparkeerd staan en het 50 km/h is.

De signalisatie zal definitief geplaatst worden, er komt een groenzone ter hoogte van de kerk en op het wegdek zullen pijlen aangeduid worden om de enkelrichting beter te accentueren. De weinige leerkrachten die nu nog net voor de school op straat parkeren worden gevraagd hun voertuig elders te zetten.

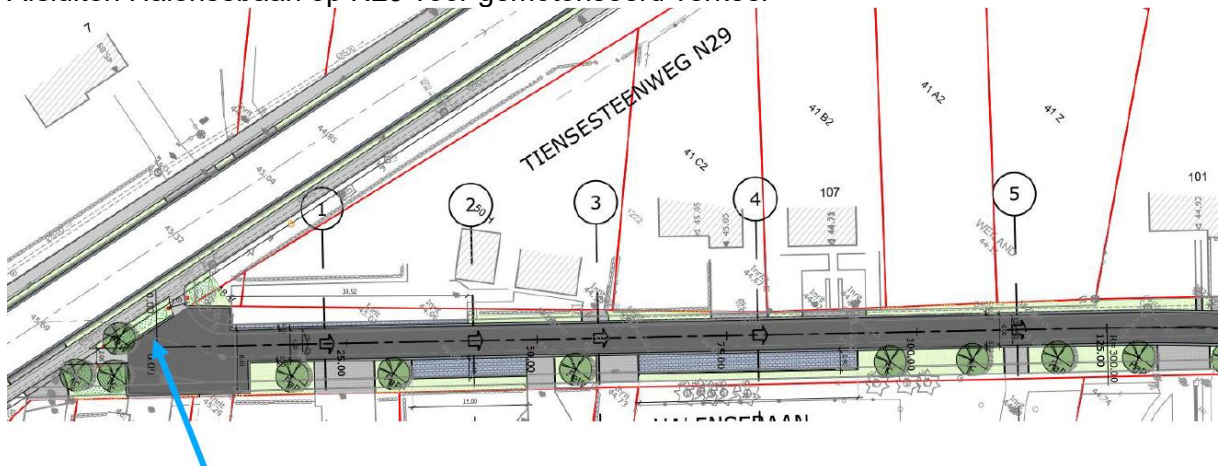
2. Problematiek Fatrans Assent:

- Bedrijf is gesitueerd op grondgebied Bekkevoort (+ andere activiteiten dan vroeger)
- Halensebaan in het Regionaal Mobiliteitsplan VVR Leuven geselecteerd als "lokale ontsluitingsroute"
 - *Meer* geschikt dan route langs centrum Loksbergen & Assent (scherpe bochten + school)
- Diverse meldingen van overdreven snelheid en trillingen
- Brief naar Fatrans, gemeente Bekkevoort en PZ Hageland (dd. 26/01/'26)
 - Geen reactie van Fatrans
 - Gemeente Bekkevoort heeft ook schrijven aan Fatrans gericht (maart 2026)
 - Verschillende snelheidscontroles van PZ Hageland
 - Er worden ook vrachtwagens gecontroleerd en snelheid van hen is OK
- Voorstel
 - Geen ander snelheidsregime voor vrachtwagens (30 km/u) dan voor personenwagens (50 km/u)
 - Blijvende handhaving
 - Rioleringsproject VBR Halensebaan voorzien 2028/2029 >>> asfalt als ondergrond, versmald profiel, fietspaden

Advies VR: het huidige snelheidsregime van 50 km/u en route blijven behouden.

3. Gip Halensebaan en Eindestraat:

Afsluiten Halensebaan op N29 voor gemotoriseerd verkeer

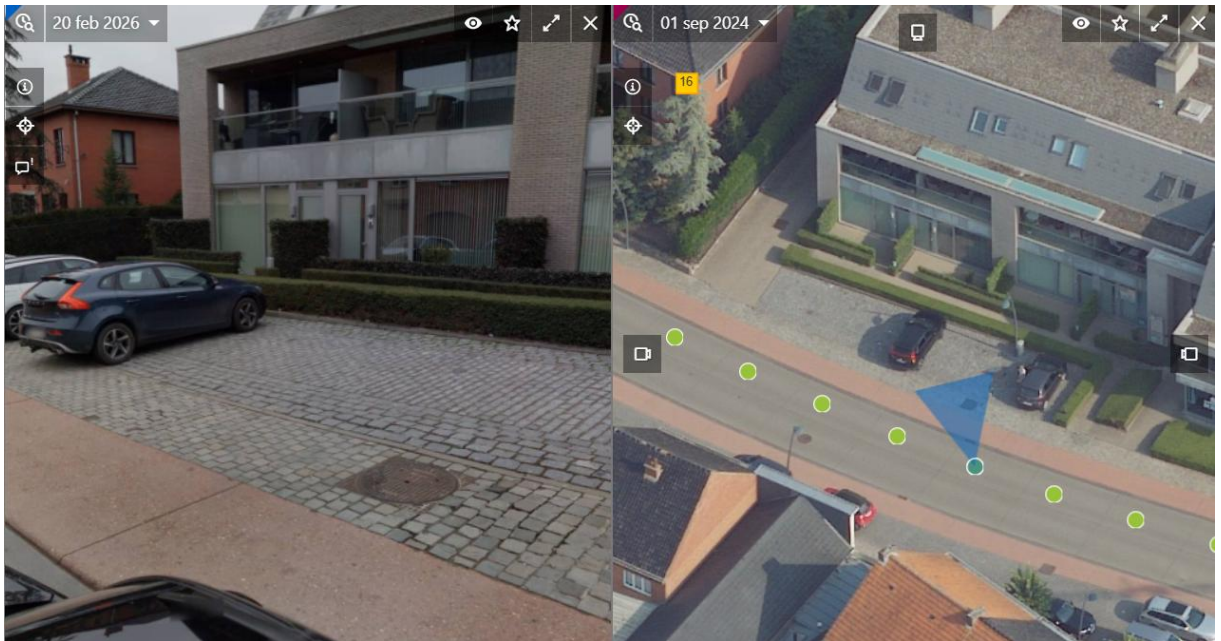


Afsluiten Halensebaan voor
gemotoriseerd verkeer

- Op vraag van AWW o.w.v. doorstroming en veiligheid gewestweg
- Inkleding als woonerf
 - Ontharding >> meer ruimte voor groen >> minder kans op wateroverlast
 - Versmalling van rijweg >> snelheidsremmend
 - Minder geluidsoverlast
 - Minder kosten
- Kruispunt Halensebaan x Klipgaardestraat wordt veiliger
- Parkeergelegenheden langs de rijweg
- Lichtenregeling beschikt over voldoende capaciteit (AWV heeft eind februari nieuwe tellingen uitgevoerd en past lichten aan)

Advies VR: er zijn geen opmerkingen over de herinrichting van de Halensebaan en het fysiek afsluiten. De VR geeft een positief advies op het ontwerp.

4. Parking KBC Kortenenaken:



Er wordt hier haaks ten opzichte van de weg geparkeerd wat gevaarlijk is voor fietsers/voetgangers.

Advies VR: er zal een affiche bezorgd worden aan de handelszaken om de parkeerder hier attent op te maken.

5. Varia:

- Gevaarlijke toestand met doorgaand verkeer tijdens de zeepkistenrace: correcte opmerking. De situatie werd verkeerd ingeschat. Bij een volgende editie zal het kruispunt Dorpsplein niet afgesloten worden en verloopt het verkeer volledig via de Heidestraat.
- Er wordt gevraagd naar een zebrapad ter hoogte van een schuilhuisje op de Neerlintersesteenweg. Dit wordt niet gedaan wegens gelegen in een zone 70.

VOLGENDE VERKEERSRAAD: Wordt later nog vastgelegd.
--